



El Trabajo & el Oficio de Motocicletas a la Medida

El movimiento de motocicletas a la medida ha explotado en la última década. Lo que antes era una persecución marginal es ahora un fenómeno de la corriente dominante, tanto así que muchos fabricantes de motocicletas han iniciado sus propias versiones de producidas “a la medida” en masa. Las 20 motocicletas en esta exhibición – algunas nunca vistas antes en los EEUU – son una muestra pequeña multinacional de una escena masiva global.

Cada uno de estos productores se ha esforzado a crear algo completamente nuevo. Cada uno tiene un proceso único, ya que cada uno tiene razones únicas que los obligan a hacer a la medida y a construir. El alcance de acercamientos ilustra el espectro de motocicletas hechas a la medida, de borradores a mano a diseños computarizados (CAD) y fabricadas por computadora (CAM), de técnicas tradicionales de formar a mano a maquinar e impresos 3D lo último controlado numericamente por computadora (CNC). En todos los casos, los resultados extraordinarios comparten poco en común con su moto donada original.

Una motivación detrás de esta exhibición es revelar la cantidad sorprendente de labor y compromiso que está dentro de cada producción a la medida – mucho más que lo que fotografías brillantes en cibedarios y revistas revelan. Algunas de estas motocicletas representan meses de trabajo, algunas, años. Esta exhibición hace un esfuerzo de cuantificar el personal y la inversión a veces financiera comprometida, y la frecuente discrepancia entre esa inversión y el “valor” de esa creación.

La industria de las motocicletas está en una intersección particularmente interesante puesto que motocicletas eléctricas surgen como las heredero aparentes al motor de combustión interna. Libres y sin deudas por la situación actual de la industria, fabricantes de a la medida están colocados excepcionalmente para explorar esta oportunidad. Espero que estas construcciones estimulantes desafíen y confundan sus expectativas acerca de lo que pueden y deben ser las motocicletas.

Los fabricantes de motocicletas a la medida de hoy son parte diseñadores, parte ingenieros y parte artistas. Una deuda sincera de gratitud a los fabricantes colegas sin cuyas labores y pasiones no existiría esta exhibición.

Nos vemos en el camino abierto.

Hugo Eccles
Conservador Invitado, MOTO MMXX

El curador de MOTO MMXX Hugo Eccles es director de diseño y cofundador de Untitled Motorcycles (UMC) con talleres en Londres y en San Francisco. UMC diseña y fabrica motocicletas a la medida para clientes privados y en asociación con marcas de fabricantes como Ducati, Triumph, Yamaha, Moto Guzzi y Zero.